

# Actualité agriculture Biologique

-- Transports --

Transports

**Fillon et l'A45,  
jusqu'où ira le  
grenelle ?**

Agri-bio

jeudi 24 janvier 2008

## **Résumé :**

François Fillon, le Premier Ministre, a annoncé hier l'ouverture, pour 2015, de l'Autoroute A 45 entre Saint-Etienne et Lyon, ce qui va à l'encontre des engagements pris par l'Etat lors du Grenelle de l'Environnement.

François Fillon, le Premier Ministre, a annoncé hier l'ouverture, pour 2015, de l'Autoroute A 45 entre Saint-Etienne et Lyon, ce qui va à l'encontre des engagements pris par l'Etat lors du Grenelle de l'Environnement.

En visite à Saint-Etienne, M. Fillon a déclaré :

*"Ce projet est bon et répond à un véritable souci de décongestion, tout en respectant les critères du Grenelle de l'Environnement"*

Sachant que l'augmentation d'émission de gaz à effet de serre la plus préoccupante est celle du domaine des transports, on attendait que les belles paroles présidentielles prononcées à l'issue du Grenelle se traduisent par des actes : le gel de projets autoroutiers en France !!

C'est à croire que ce gouvernement n'a aucun recul ! Aucune vision globale !

Si l'A45 est construite, ce sera de la pollution en plus dont les effets sur la santé nous coûteront environ 4 M€ par an. Encore raté ! Le supplément de CO2 coûtera environ 14 M€ par an. Chaque année, "l'excellence environnementale" de l'A45 nous coûtera donc 18 M€. Si l'on ajoute les nuisances engendrées par les projets alliés... les préoccupations du Grenelle et les engagements du protocole de Kyoto seront alors laissés aux oubliettes ...

N'oublions pas que ce projet d'A45 n'est pas isolé, l'autoroute Langevin Pau, véritable autoroute à travers champs, a été également confirmée par Dominique Bussereau secrétaire d'Etat aux transports.